

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. Nr 138 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica
ADRES	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obręb 0004 Drzewica, dz. nr 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bytnica Bytnica 52, 66-630 Bytnica
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa Część Rysunkowa

Autorzy Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG do projekt. w specjal. drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

- I) Część Opisowa
- II) Część Rysunkowa:
 - Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny
 - Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy drogi powiatowej nr 1158F w m. Drzewica zlokalizowanej w obrębie działek nr 139/2, 237/14, 282, 146/8 oraz drogi gminnej wewnętrznej w m. Drzewica zlokalizowanej w obrębie działek nr 138, 139/3, 146/8. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej we wsi Drzewica o długości projektowej 671,59 m wraz z przebudową zjazdów z drogi powiatowej nr 1158F.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie docelowego oznakowania pionowego na drodze powiatowej oraz drodze gminnej wewnętrznej w związku z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica”. Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 1158F na omawianym odcinku w m. Drzewica (od km 17+950 do km 18+145) jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową. Jezdnia drogi powiatowej o szerokości zmiennej ok. 3, 50 m posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie złym; nawierzchnia popękana – wskazującą na brak nośności konstrukcji. Pobocze gruntowe wzmocnione żużlem i kruszywem (0,75 m do 2,00 m) i dalej trawiaste o szerokości łącznej od 1,50 m do 9,00 m. Komunikacja pieszych odbywa się głównie nowo wybudowanym chodnikiem o zróżnicowanej szerokości od 1,36 m do 2,01 m.

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny o średnim natężeniu.

Droga gminna wewnętrzna na omawianym odcinku w m. Drzewica jest drogą jedno jezdniową dwukierunkową klasy technicznej D. Jezdnia drogi gminnej o nawierzchni gruntowej ze zróżnicowaną szerokością w stanie wymagającym przebudowy. Po przebudowie o szerokości 3,00 m i 3,50 m będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną z przebudowanymi zjazdami do posesji. Pobocza gruntowe o zróżnicowanej szerokości uzależnione od granic działki, miejscami ograniczone przydrożnymi rowami. Komunikacja pieszych odbywa się trawiastym poboczem.

Na drodze gminnej odbywa się ruch o lokalnym natężeniu.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem w m. Drzewica drogę powiatową nr 1158F w obrębie działek nr 282, 146/8 oraz drogę gminną wewnętrzną w obrębie działek nr 138, 139/3, 146/8.

PROJEKTOWANE ZMIANY

Zastosowane oznakowanie musi być zgodne z częścią rysunkową niniejszego opracowania (rys. nr 2).

Po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej zostaną ustawione znaki w obrębie zjazdów z drogi powiatowej na drogę gminną wewnętrzną:

- D-1 „droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej nr 1158F (dz. nr 282, 146/8) strona prawa w km 17+950 i strona lewa w km 18+145 w celu

oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na połączeniach drogi powiatowej z drogą gminną wewnętrzną – 2 szt. (S),

- A-7 „ustęp pierwszeństwa” na drodze gminnej wewnętrznej (dz. nr 139/3, 146/8) w celu wskazania drogi gminnej wewnętrznej jako drogi podporządkowanej przed połączeniami z drogą powiatową będącą drogą z pierwszeństwem – 2 szt. (S).

Po przebudowie drogi gminnej wewnętrznej zostanie ustawiony znak na drodze gminnej wewnętrznej (dz. nr 138):

- D-4a “droga bez przejazdu” w celu oznaczenia wjazdu na drogę, której przeciwległe końce nie mają połączenia z innymi drogami – 1 szt. (M).

Niniejsze rozwiązania projektowe podlegają zatwierdzeniu przez:

- **Starostę Krośnieńskiego (organ zarządzający ruchem) – w zakresie drogi powiatowej,**
- **Gminę Bytnica (podmiot zarządzający drogą wewnętrzną) - w zakresie drogi gminnej wewnętrznej.**

5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Znaki należy stosować zgodnie z załącznikiem nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

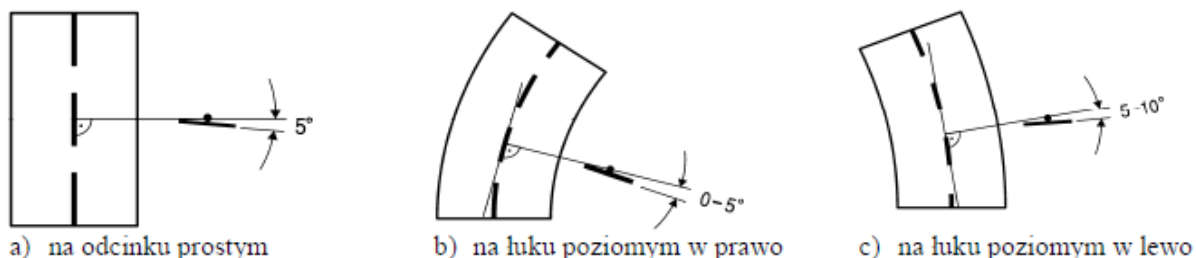
Przy oznakowaniu pionowym w pasie drogowym drogi powiatowej należy zastosować znaki z blachy ocynkowanej podwójnie zaginanej na całym obwodzie z grupy wielkości średnie (S) z licami znaków z folii odblaskowej typu 2. Tyczy się to również znaków umieszczonych w obrębie połączeń drogi powiatowej z drogą gminną wewnętrzną. Do montażu znaków należy zastosować słupki z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 70 mm.

Przy oznakowaniu pionowym w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej należy zastosować znaki z blachy ocynkowanej podwójnie zagiinanej na całym obwodzie z grupy wielkości małe (M) z licami znaków z folii odblaskowej typu 2. Do montażu znaków należy zastosować słupki z rur stalowych ocynkowanych.

Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

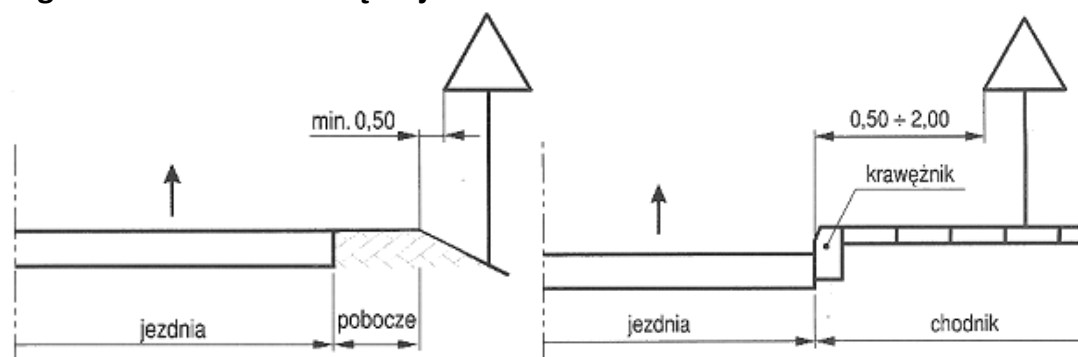
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

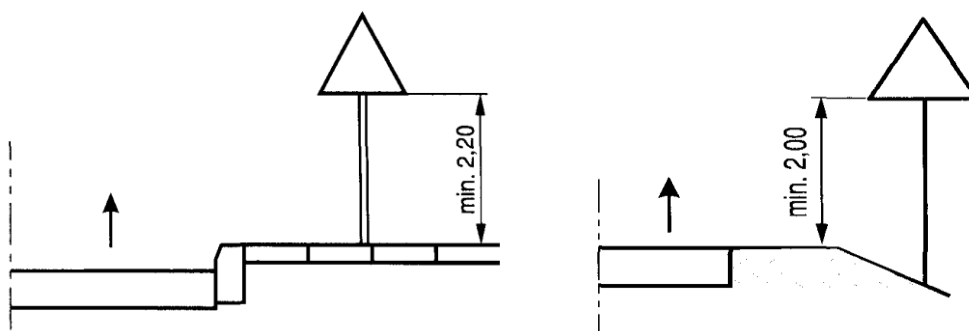
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy

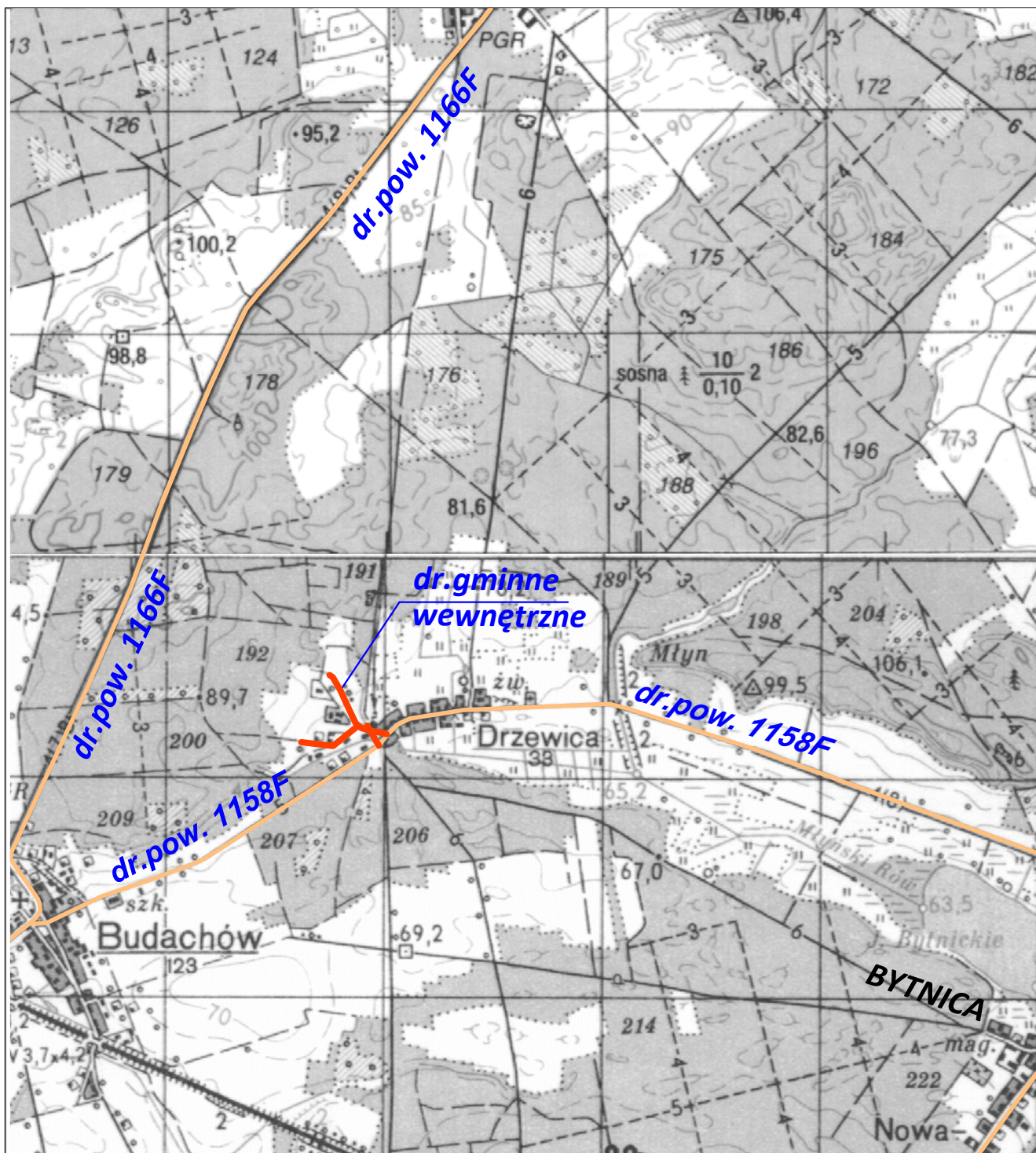
uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczenia znaków:

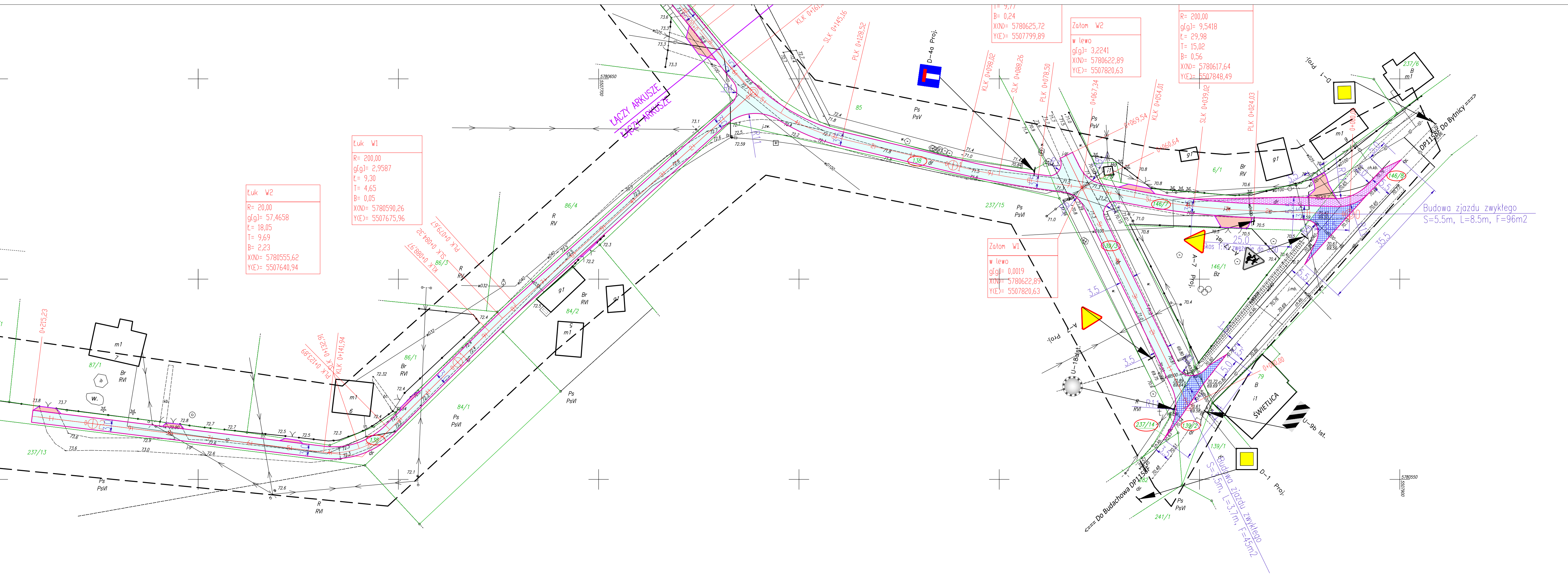


6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **grudzień 2025 rok.**



Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica			
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obreńb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8			
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upraw. bez ograniczeń w specjalności drogowej	08.2024r. 	1
Skala: 1 : 25 000	PLAN ORIENTACYJNY			



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

237/14 139/2 146/8

138 146/7 136/3

- działki objęte inwestycją we właściwości Starosty Krośn.
(DP1158F - w administracji Zarządu Dróg Powiatowych)

- działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora
(Gmina Bytnica)

- granice działek

- krawędź drogi, zjazdu

- krawędź zjazdu

- przebudowa zjazdów z DP1158F na drogi wewnętrzne

- przebudowa dróg gminnych wewnętrznych

- utwardzone pobocze zjazdu oraz drogi gminnej szer. 2.0m

- przebudowa zjazdów do posesji

PODSTAWOWE PARAMETRY PRZEBUDOWY DROGI:

- droga gminna, klasy tech. D, Vp=30km/h,
- szerokość podstawowa drogi 3.50m
- szerokość poboczy drogi gminnej: 0.75m
- długość przebudowy drogi gminnej: L= 671.59m
- długość przebudowy 2 zjazdów z DP1158F L=12.20m
- powierzchnia przebudowy drogi: F= 2136m²
- powierzchnia przebudowy zjazdów z DP1148F F= 114m²
- powierzchnia poboczy bitumicznych F= 83m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem: F= 960m²

Inwestor:	Gmina Bytnica, Bytnica 52, 66-630 Bytnica		
Wykonawca:	Buro Usług Drogowych, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid Nr 138, 146/7 oraz 139/3 w miejscowości Drzewica		
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080203_2 Gmina Bytnica, Obreńb 0004 Drzewica, dz. nr: 138, 146/7, 139/3, 237/14, 139/2, 146/8, 282		
Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanczyk	67/04/ZG uraz. bez ograniczeń w specjalinii drogowej	08.2024r.
Skala: 1:500	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		